

ВЫСОКОЭЛАСТИЧНЫЕ РАЗБОРНЫЕ МУФТЫ ТИПА МОJ

Основной задачей высокоэластичных разборных муфт типа МОJ является соединение приводного электрического двигателя с валом передачи ведомого устройства. Преимуществом этих муфт является то, что замена эластичных элементов, изнашивающихся в процессе эксплуатации, не требует демонтажа муфты из приводной системы. Это касается как вкладыша типа «U», так и сегмента типа «F». Доступ к эластическим элементам радиальный. Кроме того, эти муфты характеризуются значительными возможностями гашения динамических переменных, особенно в сложных условиях работы привода. Эти муфты могут использоваться в машинах, предназначенных для работы в выработках горнопромышленных предприятий в зонах «а», «b» и «с» опасности взрыва метана, а также при степени опасности взрыва угольной пыли «А» и «В».



ПРИМЕНЕНИЕ:

Конвейеры: ленточные, скребковые и роликовые, компрессоры, вентиляторы, насосы, смесители, центрифуги, подъемные краны, а также многие другие машины и устройства.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Муфта типа МОJ	Единицы	8	16	32	50	75
Переносимая мощность (1500 об./мин.)	кВт	55÷132	200	315	500	750
Максимальная скорость вращения	мин. ⁻¹	3000	3000	3000	1500	1500
Номинальный момент	Нм	1080	2300	4600	4150	6000
Динамический момент	Нм	3240	6900	13800	12450	15000
Угловая деформация муфты при номинальном моменте для прочности эластомера 90°Sh	φN	(°)	ок. 5,0	ок. 5,0	ок. 5,0	ок. 5,0
Осевое монтажное отклонение (для места установки)	ΔP	мм	1÷3	1÷3	1÷3	1÷3
Монтажное отклонение - радиальное отклонение	ΔP _r	мм	1,5	1,5	1,5	1,5
Допустимый угол скоса оси половинок муфты во время непрерывной работы	ΔK _w	(°)	1,5	1,5	1	1

АО МОJ владеет Сертификатом Соответствия допуска на работу в шахтах РОССИИ.

